

## VOSSLOH-SCHWABE WÄHLT LATICONTHER FÜR DIE STRASSENBELEUCHTUNG

**Vossloh-Schwabe** hat sich für LATICONTHER von **LATI** Industria Termoplastici S.p.A. entschieden, um eine neue Produktlinie von Austauschkits für die Straßenbeleuchtung zu entwickeln, die einen bedeutenden Innovationsschritt im Bereich der LED-Kunstlichtbeleuchtung darstellt.

Die Entwicklung des Designs hat zu immer komplexeren Herausforderungen geführt, vom Ersatz traditioneller Aluminiumkühlkörper bis hin zu innovativen Lösungen, die fortschrittliche thermische Leistungen integrieren. Die modernen Kunststoffmaterialien und das Design-Know-how von LATI haben die Entwicklung von wärmeleitenden Gehäusen und Wärmetauschern für LED-Lampen ermöglicht, die den Anforderungen des Marktes gerecht werden.





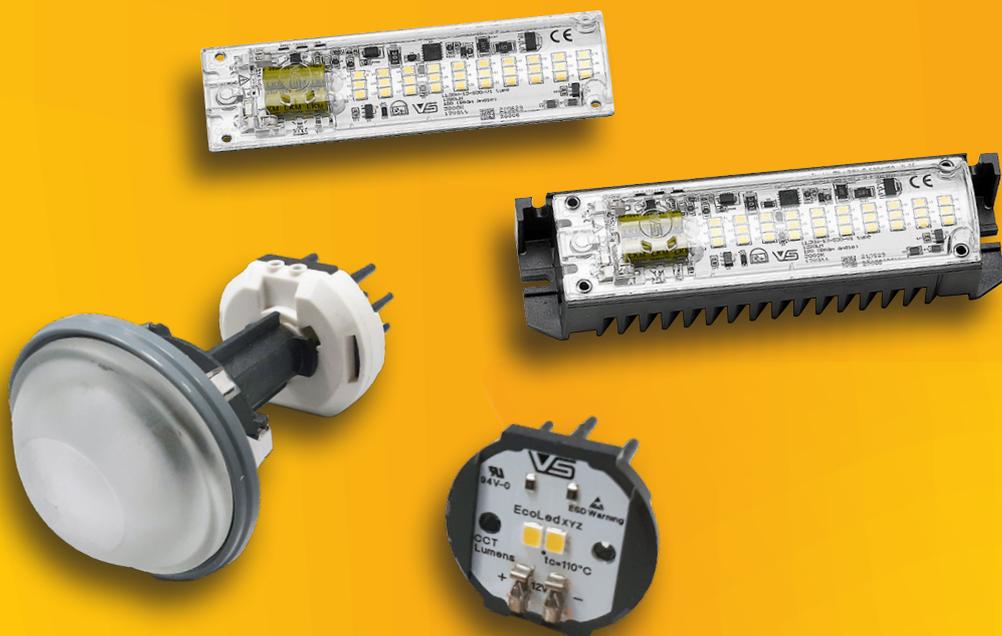
## TECHNISCHE MERKMALE DER BRAVE-LÖSUNGEN

Die Ersatzbausätze der Brave-Familie können bis zu 24 LEDs in einem Gehäuse aus **LATICONTHER 62 GR/50** unterbringen, das von vorne mit einer Glasplatte abgedichtet ist, die die Schutzart IP66 garantiert. Diese Lösungen sind in der Lage, eine elektrische Leistung von **mehr als 40 W aufzunehmen und einen Lichtstrom von bis zu 7.000 Lumen zu liefern**. Die strahlende Oberfläche aus thermoplastischem Material mit kompakten Abmessungen (231,6 mm x 182 mm) ermöglicht eine wirksame Wärmeableitung, auch in schwierigen Umgebungen wie Tunneln oder Industrielagern.

Das Design der Brave-Kits zeichnet sich durch eine optimale Steuerung der LED-Temperaturen aus, die durch ein natürliches Konvektionssystem erreicht wird, **ohne dass eine Zwangsbelüftung oder überdimensionierte Rippen erforderlich sind**.

## ZUSAMMENARBEIT UND INNOVATION ZWISCHEN VOSSLOH-SCHWABE UND LATI

Die Partnerschaft zwischen Vossloh-Schwabe und LATI ist nicht neu: Seit 2011 arbeiten die beiden Unternehmen zusammen, um fortschrittliche technische Lösungen in den Beleuchtungssektor zu integrieren. Die Einführung von graphit-beladenen LATICONTHER-Verbindungen hat es ermöglicht, Aluminium in Lichtquellen mit geringerem Stromverbrauch zu ersetzen, was zu einer verbesserten Leistung des Sektors beigetragen hat.





## NACHHALTIGKEIT UND INNOVATION

Die Wahl des Werkstoffs LATICONTHER 62 GR/50 ist nicht nur eine technische Entscheidung, sondern auch eine verantwortungsvolle unter dem Aspekt der ökologischen Nachhaltigkeit. Die Dichte von knapp über 1,5 g/ccm und der reduzierte Kohlenstoff-Fußabdruck der LATICONTHER-Compounds wurden in einem kürzlich abgehaltenen LATI-Webinar ausführlich erörtert und verdeutlichten das Engagement des Unternehmens für nachhaltige Praktiken. Für eine weitere Verbesserung der **Nachhaltigkeit** ist das gleiche Compound erhältlich, das aus chemisch recyceltem PA6 gewonnen wird, das **LATICONTHER 62 CR GR/50**.